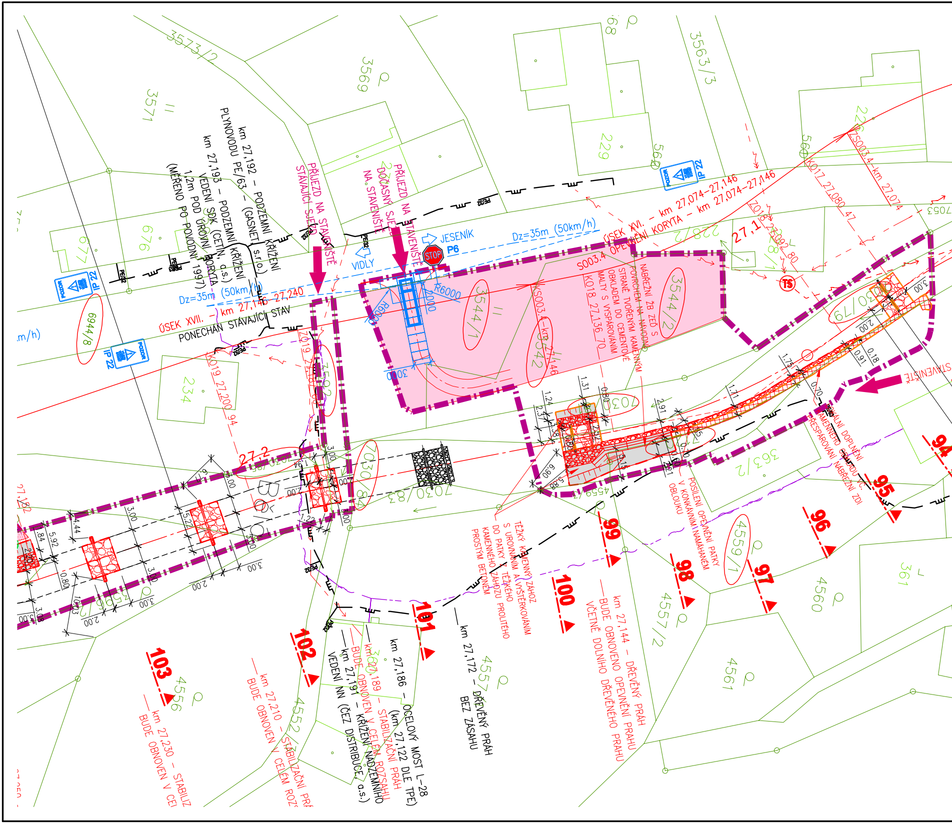
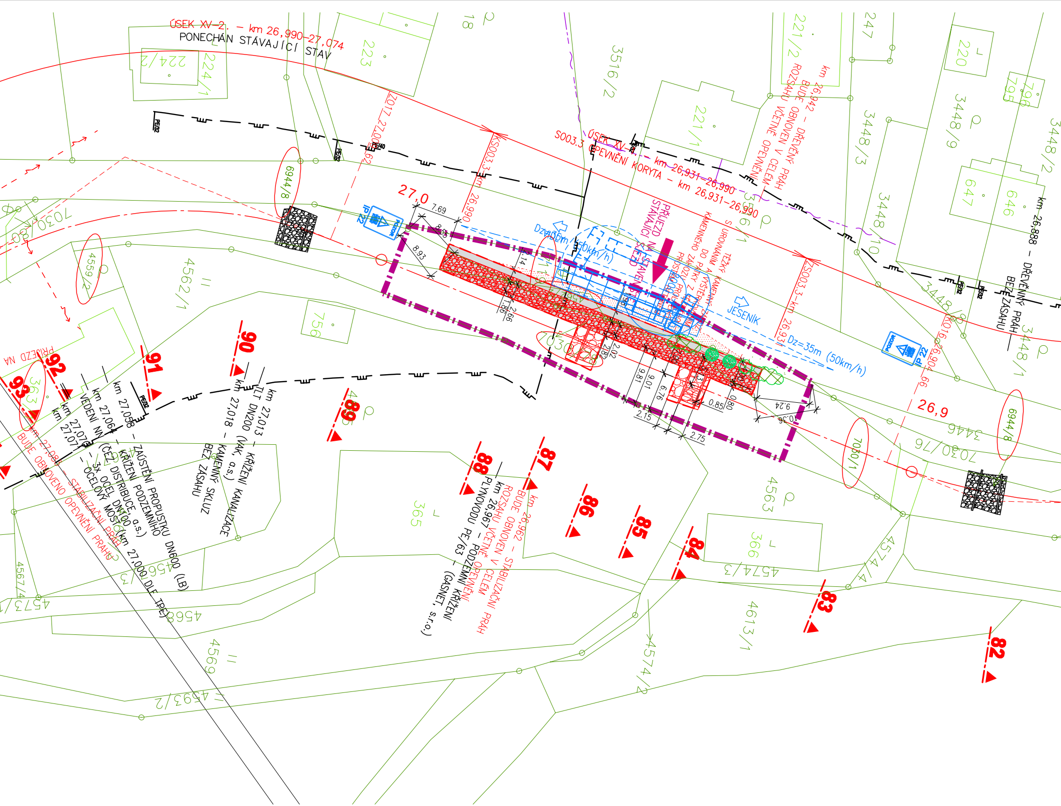
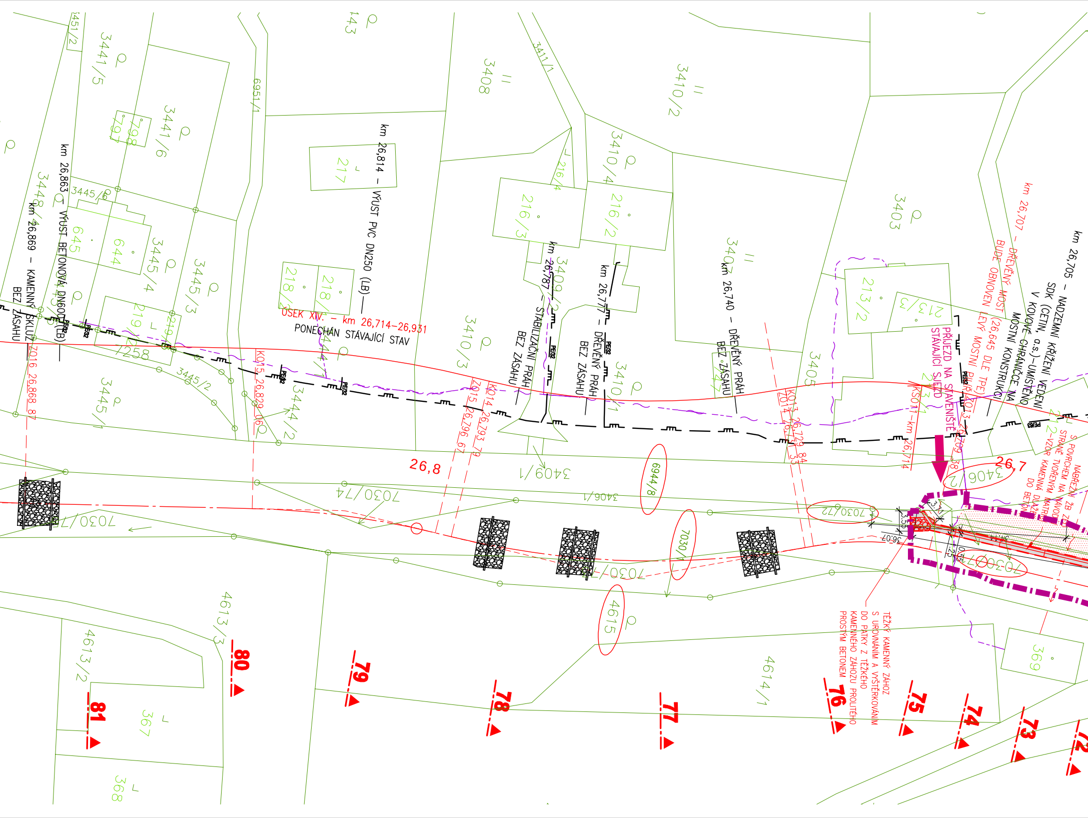
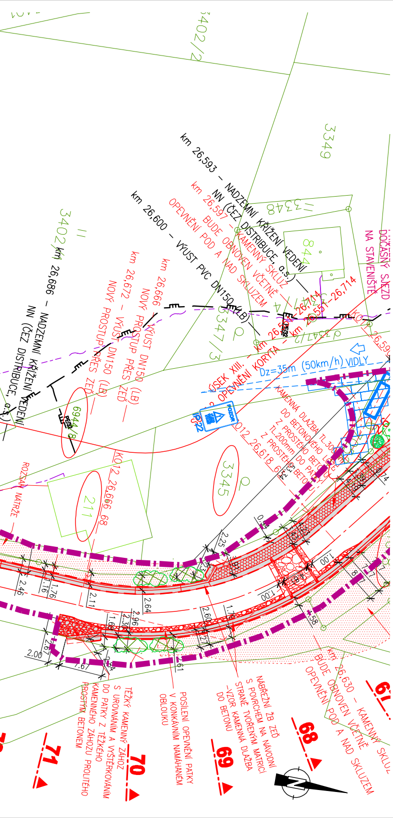

km 27,192 – PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ PLYNOVODU PE/63 – (GASNET, s.r.o.)
km 27,193 – PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ SDK (CETIN, a.s.) 1,2m POD ÚROVNÍ KORYTA (MĚŘENO PO POVODNI 1997)
PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ STÁVAJÍCÍ SJEZD
PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ DOČASNÝ SJEZD
JESENÍK
VIDLY
STOP
P6
IP 22
POZOR
Dz=35m (50km/h)
ÚSEK XVII. – km 27,146–27,240
PONECHÁN STÁVAJÍCÍ STAV
ÚSEK XVI. – km 27,074–27,146
OPEVNĚNÍ KORYTA – km 27,074–27,146
S003.4
KS003.4–km 27,146
ZS003.4–km 27,074
NÁBŘEŽNÍ ŽB ZEĎ S POVRCHEM NA NÁVODNÍ STRANĚ TVOŘENÝM KAMENNÝM OBKLADEM DO CEMENTOVÉ MALTY S VYSPÁROVÁNÍM
K018_27,136_70
Z018_27,092_80
K017_27,080_47
K019_27,200_94
Z019_27,18
R6000
R6000
2000
3000
27,1
27,2
TS
STAVENIŠTĚ
LOKÁLNÍ DOPLNĚNÍ KAMENNÉHO OBKLADU VČ. PŘESPÁROVÁNÍ NÁBŘEŽNÍ ZDI
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ S UROVNÁNÍM A VYŠTĚRKOVÁNÍM DO PATKY Z TĚŽKÉHO KAMENNÉHO ZÁHOZU PROLITÉHO PROSTÝM BETONEM
km 27,144 – DŘEVĚNÝ PRÁH BUDE OBNOVENO OPEVNĚNÍ PRAHU VČETNĚ DOLNÍHO DŘEVĚNÉHO PRAHU
km 27,172 – DŘEVĚNÝ PRÁH BEZ ZÁSAHU
km 27,186 – OCELOVÝ MOST L–28 (km 27,122 DLE TPE)
km 27,189 – STABILIZAČNÍ PRÁH BUDE OBNOVEN V CELÉM ROZSAHU
km 27,191 – KŘÍŽENÍ NADZEMNÍHO VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 27,210 – STABILIZAČNÍ PRÁ BUDE OBNOVEN V CELÉM ROZ
km 27,230 – STABILIZ BUDE OBNOVEN V CE
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
PE/32
3573/2
3571
3569
3563/3
229
562
560
228/2
227/1
228/1
7053
676
677
6944/8
3544/1
3544/2
3542
3592
234
7030/3
7030/4
7030/8
3563/2
4559/1
4559/3
4557/2
4557
4560
4561
4556
4552/1
3620
361
6060/79
1.24
2.37
1.31
0.80
2.91
1.71
1.75
0.70
0.91
0.18
2.00
3.00
4.44
5.92
5.22
6.90
5.88
0.80
1.22
2.00
3.00
.m/h)


ÚSEK XV-2. – km 26,990–27,074
PONECHÁN STÁVAJÍCÍ STAV
ÚSEK XV-1. – km 26,931–26,990
S003.3 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 26,931–26,990
km 26,942 – DŘEVĚNÝ PRÁH BUDE OBNOVEN V CELÉM ROZSAHU VČETNĚ OPEVNĚNÍ
km 26,888 – DŘEVĚNÝ PRÁH BEZ ZÁSAHU
PŘÍJEZD NA STÁVAJÍCÍ SJEZD
S TĚŽKÝ KAMENNÝ ... UROVNÁNÍM A VYSTŘÍLENÍM KAMENNÉHO DO PATKY Z ZÁHOZU Z ... PROSTOROVÉ PRO... 2000 ...
JESENÍK
Dz=35m (50km/h)
Dz=35m (50km/h)
IP 22
POZOR
27,0
26,9
KS003.3–km 26,990
ZS003.3–km 26,931
ZO17_27,062
KO16_26,896
km 27,013 – TLT DN200 (VAK, a.s.) – KŘÍŽENÍ KANALIZACE
km 27,018 – KAMENNÝ SKLUZ BEZ ZÁSAHU
km 27,058 – ZAÚSTĚNÍ PROPUSTKU DN600 (LB)
km 27,064 – KŘÍŽENÍ PODZEMNÍHO VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 27,070 – 3x OCEL DN100
km 27,07 – OCELOVÝ MOST (km 27,000 DLE TPE)
km 27,083 – STABILIZAČNÍ PRÁH BUDE OBNOVENO OPEVNĚNÍ PRAHU
PŘÍJEZD NA
km 26,962 – STABILIZAČNÍ PRÁH BUDE OBNOVEN V CELÉM ROZSAHU VČETNĚ OPEVNĚNÍ
km 26,967 – PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ PLYNOVODU PE/63 – (GASNET, s.r.o.)
PE/32
PE/40
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
7.69
8.55
8.93
2.14
1.86
2.66
2.82
2.02
1.95
9.81
9.01
6.76
7.00
2.15
2.75
0.85
0.80
9.24
10.96
6944/8
7030/80
7030/76
7030/1
7030/78
4559/2
4562/1
4563
4566
4567/4
4568
4569
4573/1
4574/2
4574/3
4574/4
4593/2
4613/1
3516/2
3448/2
3448/3
3448/8
3448/9
3448/10
3446
3448/1
356/1
363
365
366
756
221/1
221/2
220
223
224/1
224/2
247
18
646
647
795
796


ÚSEK XIV. – km 26,714–26,931
PONECHÁN STÁVAJÍCÍ STAV
km 26,869 – KAMENNÝ SKLUZ BEZ ZÁSAHU
km 26,863 – VÝUST BETONOVÁ DN600 (LB)
km 26,814 – VÝUST PVC DN250 (LB)
km 26,787 – STABILIZAČNÍ PRÁH BEZ ZÁSAHU
km 26,777 – DŘEVĚNÝ PRÁH BEZ ZÁSAHU
km 26,740 – DŘEVĚNÝ PRÁH BEZ ZÁSAHU
km 26,707 – DŘEVĚNÝ MOST BUDE OBNOVEN (26,645 DLE TPE) LEVÝ MOSTNÍ PILÍŘ
km 26,705 – NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ SDK (CETIN, a.s.)–UMÍSTĚNO V KOVOVÉ CHRÁNIČCE NA MOSTNÍ KONSTRUKCI
PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ STÁVAJÍCÍ SJEZD
KS011–km 26,714
NÁBŘEŽNÍ ŽB ZEĎ S POVRCHEM NA NÁVODNÍ STRANĚ TVOŘENÝM MATRICÍ–VZOR KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU
TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ S UROVNÁNÍM A VYŠTĚRKOVÁNÍM DO PATKY Z TĚŽKÉHO KAMENNÉHO ZÁHOZU PROLITÉHO PROSTÝM BETONEM
ZO16 26,868 87
KO15 26,829 06
KO14 26,793 79
ZO15 26,796 67
KO13 26,729 84
ZO14 26,731 33
ZO13 26,709 38
26,8
26,7
3,71
3,55
36,07
34,14
1,25
0,55
PE32
81
80
79
78
77
76
75
74
73
72
3451/2
3441/5
3441/6
798
797
3445/6
645
644
3445/4
3445/3
3448/4
3445/5
219/1
219/2
258
3445/2
3445/1
3444/2
3444/1
6951/1
143
217
218/1
218/2
3408
3411/1
216/4
216/3
216/2
3409/2
3410/4
3410/2
3410/3
3410/1
3407
147
3403
3405
213/2
213/3
213/1
212
3409/1
3406/1
3406/2
6944/8
7030/74
7030/72
7030/73
7030/71
7030/77
4613/3
4613/2
4615
4614/1
367
368
369


3402/2
3349
3348
844
3347/3
3345
3402/1
211
6944/8
km 26,593 - NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,597 - KAMENNÝ SKLUZ BUDE OBNOVEN VČETNĚ OPEVNĚNÍ POD A NAD SKLUZEM
km 26,600 - VÝUST PVC DN150 (LB)
km 26,686 - NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,672 - VÝUST DN150 (LB) NOVÝ PROSTUP PŘES ZEĎ
km 26,666 - VÝUST DN150 (LB) NOVÝ PROSTUP PŘES ZEĎ
KO12_26,666_68
ZO12_26,618_61
KO12_26,59
ÚSEK XIII. OPEVNĚNÍ KORYTA
Dz=35m (50km/h) VIDLY
DOČASNÝ SJEZD NA STAVENIŠTĚ
KAMENNÁ DLAŽBA TL.300mm DO BETONOVÉHO LOŽE Z PROSTÉHO BETONU DO PATKY Z PROSTÉHO BETONU TL.200mm
ROZSAH NÁTRŽE
km 26,630 - KAMENNÝ SKLUZ BUDE OBNOVEN VČETNĚ OPEVNĚNÍ POD A NAD SKLUZEM
NÁBŘEŽNÍ ZB ZEĎ S POVRCHEM NA NÁVODNÍ STRANĚ TVOŘENÝM MATRICÍ -VZOR KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ S UROVNÁNÍM A VYŠTĚRKOVÁNÍM DO PATKY Z TĚŽKÉHO KAMENNÉHO ZÁHOZU PROLITÉHO PROSTÝM BETONEM
2.46
1.16
1.76
2.11
2.64
2.96
2.30
1.66
2.67
2.00
1.67
2.60
1.78
2.25
0.91
1.00
1.58
67
68
69
70
71

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV:

- Hranice parcely
- Hranice parcely vnitřní
- Osa vodního toku, stávající
- Stávající konstrukce
- Ochranné pásmo stávající komunikace
- Ochranné pásmo inženýrské sítě
- ČEZ Distribuce NN
- ČEZ Distribuce VN
- ČEZ Distribuce - skříně
- ČEZ Distribuce - sloupy NN
- ČEZ Distribuce - sloupy VN
- GasNet, s.r.o. - středotlak+přípojky
- VaK Jeseník - vodovod
- CETIN (elektrotrasa NN)
- CETIN (kabelovod/chránička)
- CETIN (metalický podzemní kabel)
- CETIN (nadzemní vedení)
- CETIN (neprovozované sítě)
- CETIN (nezaměřený průběh trasy)
- CETIN (optický kabel)
- Obec Bělá pod Pradědem - vedení VO

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV:

- Nově navržené opevnění
- Plochy doplnění chybějícího opevění nebo přespárování stáv. opevnění
- Plochy předopevnění paty koryta
- Plochy doplnění balvanitých skluzů
- Rozsah nátrže
- Odstranění porostů - stromů/keřů
- Plochy zařízení staveniště
- Hranice dotčeného území/Obvod staveniště/ Hranice stavebního pozemku
- Trvalý zábor
- Plocha udržovacích prací
- 949/2 Stavební pozemek
- Nově navržená konstrukce
- S005 Vegetační doprovod -výsadba keřů
- S005 Vegetační doprovod -výsadba stromů
- Přístup na staveniště
- Geologické vrty

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

SO - STAVEBNÍ OBJEKT
ZSO - ZAČÁTEK STAVEBNÍHO OBJEKTU
KSO - KONEC STAVEBNÍHO OBJEKTU
ZÚ - ZAČÁTEK ÚSEKU
KÚ - KONEC ÚSEKU
ZO (TK, PK) - ZAČÁTEK OBLOUKU

AQUATIS

AQUATIS a.s.
Botanická 834/56, 602 00 Brno
Tel: +420 541 554 111
Fax: +420 541 211 205
E-mail: info@aquatis.cz
http://www.aquatis.cz

Zodpovědný projektant	Hlavní inženýr projektu	Vedoucí střediska
ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	ING. JIŘÍ ŠVANCARA
Vypracoval	**Kontroloval**	**Zakázkové číslo**
ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	ING. PETR TUPÝ	121152A
Datum	**Stupeň dokumentace**	**Název souboru**
KVĚTEN, 2022	DPS	C_2_3_Situace_KM_K00.dwg

Akce

BĚLÁ - DOMAŠOV, Ř. KM 25,500 - 27,800
ODSTRANĚNÍ PŠ 2021

Příloha

SITUACE NA PODKLADU KN - ČÁST 3

Měřítko	Číslo přílohy
1 : 500	C.2.3

Objednatel
POVODÍ ODRY, STÁTNÍ PODNIK
ZÁVOD OPAVA